

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2435965

ДВИГАТЕЛЬ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Патентообладатель(ли): *Федеральное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Горский государственный аграрный университет" (RU)*

Автор(ы): *см. на обороте*

Заявка № 2009138778

Приоритет изобретения 20 октября 2009 г.

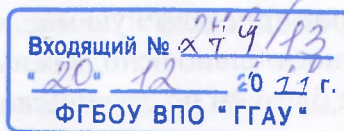
Зарегистрировано в Государственном реестре изобретений Российской Федерации 10 декабря 2011 г.

Срок действия патента истекает 20 октября 2029 г.

Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам

Б.И. Симонов





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2009138778/06, 20.10.2009

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
20.10.2009

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 20.10.2009

(43) Дата публикации заявки: 27.04.2011 Бюл. № 12

(45) Опубликовано: 10.12.2011 Бюл. № 34

(56) Список документов, цитированных в отчете о
поиске: Михайловский Е.В. Автомобили. - М.:
Машиностроение, 1974, с.22-31. US 4631455 А,
23.12.1986. SU 1521887 А1, 15.11.1989. US
5036930 А, 06.08.1991.

Адрес для переписки:

362040, РСО-Алания, г.Владикавказ, ул.
Кирова, 37, ФГОУ ВПО "Горский
государственный аграрный университет"

(72) Автор(ы):

Бароев Таймураз Рамазанович (RU),
Тадтаев Юрий Елизбарович (RU),
Таболова Кимляна Кимовна (RU),
Туккаев Виктор Вальериевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
"Горский государственный аграрный
университет" (RU)

(54) ДВИГАТЕЛЬ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

(57) Реферат:

Изобретение относится к области машиностроения, в частности к конструкции двигателей автотранспортных средств. Двигатель содержит источник постоянного тока, два соленоида, внутри которых поршни совершают возвратно-поступательные движения под действием энергии электромагнитных полей соленоидов, возникающих при вращении барабана, который периодически и поочередно включает

и отключает токи в соленоидах. Возвратно-поступательные движения ферромагнитных поршней с помощью коленчатого вала преобразуются во вращательное, которое передается колесам, благодаря чему автотранспортные средства приобретают определенные скорости. Техническим результатом изобретения является повышение эффективности конструкции двигателя с использованием действия электромагнитного поля. 7 ил.