

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



## ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2534254

### ДВИГАТЕЛЬ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Патентообладатель(ли): *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Горский государственный аграрный университет" (RU)*

Автор(ы): *см. на обороте*

Заявка № 2013117504

Приоритет изобретения **16 апреля 2013 г.**

Зарегистрировано в Государственном реестре изобретений Российской Федерации **29 сентября 2014 г.**

Срок действия патента истекает **16 апреля 2033 г.**

*Врио руководителя Федеральной службы по интеллектуальной собственности*

*Л.Л. Кирий*



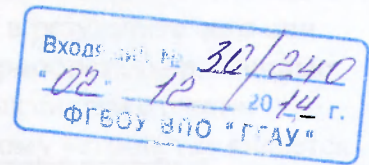




(51) МПК

F01B 9/02 (2006.01)

F01B 23/02 (2006.01)



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

## (12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2013117504/06, 16.04.2013

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
16.04.2013

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 16.04.2013

(45) Опубликовано: 27.11.2014 Бюл. № 33

(56) Список документов, цитированных в отчете о  
поиске: RU2435965C2, 10.12.2011.  
RU2010144080A, 10.05.2012. SU1521887A1,  
15.11.1989. US4631455A1, 23.12.1986.  
US5036930A1, 06.08.1991

Адрес для переписки:

362040, РСО-Алания, г.Владикавказ, ул. Кирова,  
37, ФГБОУ ВПО "Горский государственный  
аграрный университет

(72) Автор(ы):

Бароев Таймураз Рамазанович (RU),

Тадтаев Юрий Елизбарович (RU),

Бароев Руслан Таймуразович (RU),

Бароев Валерий Асланбекович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
профессионального образования "Горский  
государственный аграрный университет"  
(RU)

## (54) ДВИГАТЕЛЬ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

(57) Реферат:

Изобретение относится к области машиностроения, в частности к конструкциям двигателей автотранспортных средств. В стояках коленчатого вала и в больших и малых роликах вырезаются круговые отверстия, диаметром и глубиной соответствующие размерам внедряемых в них роликовых подшипников, при этом диаметр

внутренних отверстий подшипников соответствует диаметрам осей и диаметру коленчатого вала, проходящих через них, а диаметры внутренних круговых отверстий роликов и оставшейся наружной части стояков больше диаметров осей и диаметра коленчатого вала. 3 ил.