

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2543449

**УСТРОЙСТВО, ВРЕМЕННО ПОВЫШАЮЩЕЕ
ПРОХОДИМОСТЬ АВТОМОБИЛЯ**

Патентообладатель(ли): *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Горский государственный аграрный университет" (RU)*

Автор(ы): *см. на обороте*

Заявка № 2013129658

Приоритет изобретения **27 июня 2013 г.**

Зарегистрировано в Государственном реестре изобретений Российской Федерации **28 января 2015 г.**

Срок действия патента истекает **27 июня 2033 г.**

*Врио руководителя Федеральной службы
по интеллектуальной собственности*

Л.Л. Кирий



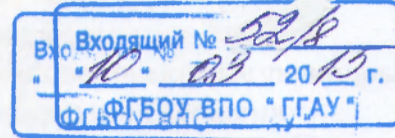
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(19) **RU** (11) **2 543 449** (13) **C2**

(51) МПК
B60T 11/04 (2006.01)
B60T 8/52 (2006.01)
B60T 8/54 (2006.01)



(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2013129658/11, 27.06.2013
(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
27.06.2013
Приоритет(ы):
(22) Дата подачи заявки: 27.06.2013
(43) Дата публикации заявки: 10.01.2015 Бюл. № 1
(45) Опубликовано: 27.02.2015 Бюл. № 6
(56) Список документов, цитированных в отчете о
поиске: RU 2459723 C1, 27.08.2012; . RU
2395414 C1, 27.07.2010; . US 5720367 A,
24.02.1998; . GB 1448553 A, 08.09.1976; . DE
2154281 B1, 05.04.1973; . GB 1467679 A,
16.03.1977

Адрес для переписки:
362040, РСО-Алания, г. Владикавказ, ул. Кирова,
37, ФГБОУ ВПО "Горский государственный
аграрный университет"

(72) Автор(ы):
Абаев Александр Хасанович (RU),
Тедеев Вадим Ботазович (RU),
Абаев Ахсарбек Ибрагимович (RU)
(73) Патентообладатель(и):
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
профессионального образования "Горский
государственный аграрный университет"
(RU)

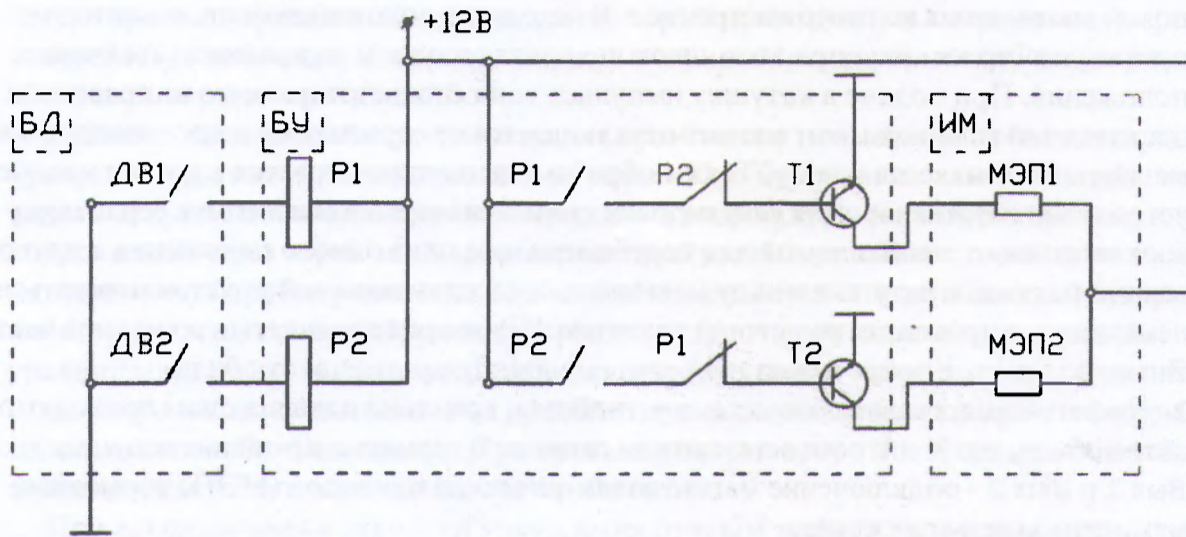
(54) УСТРОЙСТВО, ВРЕМЕННО ПОВЫШАЮЩЕЕ ПРОХОДИМОСТЬ АВТОМОБИЛЯ

(57) Реферат:
Изобретение относится к транспортному
машиностроению, в частности к устройствам,
предотвращающим буксование ведущих колес
автомобиля. Устройство включает датчики
вращения колес, барабанные колодочные
тормозные механизмы задних ведущих колес,
магнитоэлектрические приводы тросов, тросы,
шайбы, закрепленные на концах тросов, элементы
штатного стояночного тормоза, бортовую сеть
автомобиля, блок управления и кабеля.

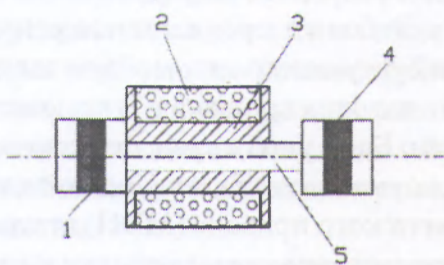
Тормозные тросы с жестко установленными на
их концах коническими шайбами свободно
проходят через конические отверстия уравнивателя.
Магнитоэлектрические приводы устанавливаются
между тормозными механизмами колес и
уравнивателем. Достигается повышение
эффективности и безопасности устройства за счет
совершенствования индивидуальных приводов
тормозных механизмов ведущих колес и
автоматизации процесса. 5 ил.

RU 2 543 449 C 2

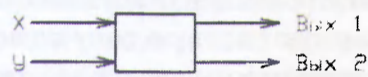
RU 2 543 449 C 2



Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4

X	Y	Вых 1	Вых 2
0	0	0	0
1	0	1	0
0	1	0	1
1	1	0	0

Фиг. 5