

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2556406

ВАРИАТОРНЫЙ ПРИВОД МОБИЛЬНЫХ МАШИН

Патентообладатель(ли): *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Торский государственный аграрный университет" (RU)*

Автор(ы): *см. на обороте*

Заявка № 2013136087

Приоритет изобретения **31 июля 2013 г.**

Зарегистрировано в Государственном реестре изобретений Российской Федерации **16 июня 2015 г.**

Срок действия патента истекает **31 июля 2033 г.**

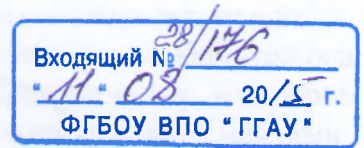
Врио руководителя Федеральной службы по интеллектуальной собственности

Л.Л. Кирий





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

**(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ**

(21)(22) Заявка: 2013136087/11, 31.07.2013

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
31.07.2013

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 31.07.2013

(43) Дата публикации заявки: 10.02.2015 Бюл. № 4

(45) Опубликовано: 10.07.2015 Бюл. № 19

(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: RU 2433319 C1, 10.11.2011. RU 2334141 C1, 20.09.2008. RU 2009142698 A, 27.05.2011. US 5984820 A1, 16.11.1999. SU 1666830 A1, 30.07.1991. RU 2140028 C1, 20.10.1999

Адрес для переписки:

362040, РСО-Алания, г. Владикавказ, ул. Кирова,
37, ФГБОУ ВПО "Горский государственный
аграрный университет"

(72) Автор(ы):

Абаев Александр Хасанович (RU),
Джанаев Владимир Хасанович (RU),
Абаев Заурбек Александрович (RU),
Сакуров Александр Ахсарбекович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
профессионального образования "Горский
государственный аграрный университет"
(RU)**(54) ВАРИАТОРНЫЙ ПРИВОД МОБИЛЬНЫХ МАШИН**

(57) Реферат:

Изобретение относится к машиностроению и может быть использовано в качестве коробки передач автомобиля. Вариатор состоит из пары синхронно работающих конических ведущих вал-шестерен и пары синхронно работающих конических ведомых вал-шестерен. Шестерни представляют собой усеченные конусы с нарезанными зубьями на боковой поверхности. Ведущие вал-шестерни расположены вершинами в одну сторону параллельно образующими боковых поверхностей, ведомые вал-шестерни расположены вершинами в одну сторону, противоположно ведущим вал-шестерням.

Передача крутящего момента от ведущих вал-шестерен к ведомым вал-шестерням осуществляется через промежуточную шестерню, ширина которой меньше шага спирали зубьев. Вал-шестерни входят в кинематическую связь с промежуточной шестерней таким образом, чтобы в процессе работы как минимум одна ведущая вал-шестерня и одна ведомая вал-шестерня входили в зацепление с промежуточной шестерней. Обеспечивается упрощение конструкции и технологического процесса изготовления вариатора. 3 ил.

RU 2 556 406 C 2

RU 2 556 406 C 2